

ANTIFOULING PURE OCEAN

(νέα εμπορική ονομασία **NOBELMARINE AF 10** - Υφαλόχρωμα
Αυτοκαθαριζόμενο 1-συστ., για ταχύτητες απο 2-25 Ναυτικά μίλια ταχύτητα σκάφους
Απρίλιος 2011

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : Υφαλόχρωμα Αυτοκαθαριζόμενο 1-συστ., βασισμένο σε οξειδία του Χαλκού και με οργανικές βιοενώσεις, χρησιμοποιημένο σε σκάφη με πλώες σε θαλάσσιες περιοχές με Μέτρια ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών.

- ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :**
- TBT- ελεύθερο
 - Αυτοκαθαριζόμενο
 - Εφαρμόζεται σε Νέες κατασκευές και για Συντηρήσεις Σκαφών σε Ναυπηγεία
 - Ελέγχει τους κοινούς τύπους των θαλάσσιων οργανισμών όπως τα φύκια και τα κοχυλοειδή.
 - Παρέχει προστασία στα Υφαλα των Σκαφών με ελαχίστη ταχύτητα πλεύσης απο 2 ν.μ μέχρι τα 25 ν.μ. μεγίστη.
 - Ιδανικό για την βαφή Γιώτ, μικρών Σκαφών, Φέρρου, Βαρκών, Ρυμουλκών, κ.λ.π.
 - Παρέχει πολύ καλή αντοχή για Μόνιμη βύθιση στο Θαλάσσιο νερό
 - Παρέχει προστασία για 1-3 έτη, αναλόγως πάχους χρώματος και συστήματος βαφής.
 - Κατασκευασμένο σύμφωνα με την νομοθεσία του IMO, για τα Υφαλοχρώματα.

ΑΠΟΧΡΩΣΕΙΣ : Κοκκινοκαφέ, ΛευκοΓκρί, Μαύρο, Πράσινο, Μπλέ Σκούρο και Ανοικτό.

ΓΥΑΛΑΔΑ : MAT, Γυαλάδα 0-10% -LANGE GLOSS (υπό γωνία 60°) κατά ISO 2813

Συσκευασία : Μεταλλικά δοχεία των 20 λτρ (περίπου 27 κιλά), επίσης και σε μικρές συσκευασίες των 750 mltr (12 δοχ. / κιβώτιο), 3 λτρ (4 δοχ. / κιβώτιο)

ΑΝΤΟΧΗ στην ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ **50° C**

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ @ 20° C

Ειδικό Βάρος 1,53 ± 0,07 κιλά / λίτρο

- ΛΕΥΚΟ/ΓΚΡΙ απόχρωση = 1,50 κιλά / λίτρο, GREY/WHITE
- ΜΠΛΕ ΑΝΟΙΧΤΗ απόχρωση = 1,48 κιλά / λίτρο, LIGHT BLUE
- ΜΠΛΕ ΣΚΟΥΡΑ απόχρωση = 1,45 κιλά / λίτρο, DARK BLUE
- ΜΑΥΡΗ απόχρωση = 1,40κιλά / λίτρο, BLACK
- ΠΡΑΣΙΝΗ απόχρωση = 1,45 κιλά / λίτρο, GREENISH
- ΚΕΡΑΜΙΔΙ απόχρωση = 1,53 κιλά / λίτρο, RED-BROWN

Στερεά κατ' Ογκο **47%**

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΠΑΧΟΣ ΞΗΡΟΥ ΥΜΕΝΑ **75 – 100 μικρά, ανά στρώση. Σας συνιστούμε την βαφή με συνολικό Ξηρό Πάχος Υφαλοχρώματος 125 μm ή 150 μm, για αντοχή για 24 ή 36 μήνες αντιστοίχως**

Θεωρητική Καλυπτικότητα 9,50 μ2/λίτρο → 50 μικρά
4,75 μ2/λίτρο → 100 μικρά

ANTIFOULING PURE OCEAN

(νέα εμπορική ονομασία **NOBELMARINE AF 10** - Υφαλόχρωμα
Αυτοκαθαριζόμενο 1-συστ., για ταχύτητες απο 2-25 Ναυτικά μίλια ταχύτητα σκάφους
Απρίλιος 2011

Στεγνό στην Αφή 45' λεπτά (στούς 20° C και 60% RH)

Στεγνό σε Βάθος 60' λεπτά

Πλήρης Πολυμερισμός : 24 ώρες

Ελάχιστος Χρόνος Επαναβαφής : 5 ώρες για τα 50 μικρά. Σε υψηλότερα Πάχη Βαφής, ο Χρόνος Επαναβαφής επιμηκώνεται σημαντικά

Μέγιστος Χρόνος Επαναβαφής : Απεριόριστα

Χρόνος Αποθήκευσης Δοχείου : τουλάχιστον 12 μήνες
(σε Ξηρό και μέχρι 35° C θερμ. Περιβ. χώρου)

Σημείο ανάφλεξης πάνω απο 25° C

Συνιστώμενος Καθαρισμός-Προετοιμασία της Μεταλλικής Επιφανείας προς Βαφή και Κατάλληλες Θερμοκρασίες

Η προηγούμενη στρώση χρώματος, σας προτείνετε να είναι με κατάλληλο αστάρι 1-συστ., είτε με το Βινυλικό αστάρι (**NobelMarine Vinyl SILVER primer**) είτε με του Χλωριομένου Καουτσούκ (**NobelMarine CR primer**) σε τρεις στρώσεις των 75 μικρών ανα στρώση.

Να είναι στεγνή, χωρίς σκόνες, θαλασσινό αλάτι ή άλλα περιβαλλοντολογικά επικαθήματα (βρωμιές, γράσο, λάδια, λίπη, χιόνι, βιομηχανικά κατάλοιπα κ.λ.π.)

Η θερμοκρασία της μεταλλικής επιφάνειας, θα πρέπει να είναι πάντα ΠΑΝΩ απο τους 3° C απο την θερμοκρασία ΔΡΟΣΟΥ (Dew point), πρίν την έναρξη της Κάθε βαφής.

Σημαντικές Οδηγίες Χρήσης, για την Σωστή Εφαρμογή του Προϊόντος

- Λόγω του μεγάλου ειδικού βάρους του υφαλοχρώματος και κυρίως στις Σκούρες αποχρώσεις, μπορεί να παρατηρηθεί συγκέντρωση των ρητινών στον πυθμένα των δοχείων, μετά απο την αποθήκευση τους. Επιβάλεται Πολύ καλό ανακάτεμα, με χρήση ΜΟΝΟ Μηχανικού ηλεκτρικού Αναδευτήρα απο 10'-20'λεπτά, και οχι ξύλου ή άλλων χειροκίνητων μέσων, για να δημιουργηθεί ένα ΟΜΟΙΟΓΕΝΕΣ χρώμα.
- Αν ΔΕΝ ακολουθηθούν επακριβώς οι επισημάνσεις μας για το ανακάτεμα του προϊόντος, τότε δεν θα μπορεί να εφαρμόσετε το συγκεκριμένο υφαλόχρωμα, θεωρώντας το ότι είναι «αραιό», ενώ στην πραγματικότητα ΔΕΝ έχει αναδευτεί ικανοποιητικά και δεν είναι ομοιογενές.
- Η επιθυμητή θερμοκρασία του προϊόντος πρίν την έναρξη της βαφής, θα πρέπει να είναι πάνω απο τους 15° C, αλλιώς θα πρέπει να προσθέσετε παραπάνω Διαλυτικό Νο 102, για να αποκτήσει το προϊόν το κατάλληλο ιξώδες.
- Η πρόσθεση παραπάνω ποσότητας διαλυτικού, απο την αναγκαία ικανή, θα επιφέρει προβλήματα στην βαφή σας, με «κρεμάσματα» του χρώματος.
- Σας συνιστάτε να διατηρείτε Πάντα πολύ καλό εξαερισμό, στον χώρο εφαρμογής του προϊόντος, καθ' όλη την διάρκεια της εφαρμογής του χρώματος και τον πλήρη πολυμερισμό αυτού.

ANTIFOULING PURE OCEAN

(νέα εμπορική ονομασία **NOBELMARINE AF 10** - Υφαλόχρωμα
Αυτοκαθαριζόμενο 1-συστ., για ταχύτητες απο 2-25 Ναυτικά μίλια ταχύτητα σκάφους
Απρίλιος 2011

Τρόπος Εφαρμογής του Προϊόντος

Αιρλες Αντλία (Airless)

Προτεινόμενο Διαλυτικό Nobel Lack No 102

Ποσ. Αραίωσης Διαλυτικού 0 – 3%, αναλόγως Πάχους ξηρού υμένα και συνθήκες Εφαρμογής.

Διαμετρος Ακροφυσίου Πεταλούδας 21’’ – 27’’

Πίεση στο Ακροφύσιο 120-140* Bar (1.700 – 1.990 p.s.i.) στο μανόμετρο της αντλίας
45:1 η πίεση θα δείχνει 2,67 – 3,11* Bar

* ΣΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΑΝΤΛΙΑΣ, Η ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΒΓΑΙΝΕΙ «ΣΑΓΡΕ»

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ και Υποχρεωτική η χρήση Υδατοπαγίδων είτε μετά την έξοδο των κομπρεσέρ αέρος που τροφοδοτούν τις αντλίες βαφής αέρος, είτε στις ηλεκτρικές αντλίες βαφής. Επίσης, σας συνιστούμε τον πολύ συχνό καθαρισμό των Υδατοπαγίδων, κυρίως κατά τους χειμωνιάτικους μήνες ή όταν βάφεται υπό υγρές συνθήκες (πάνω απο 65%).

Η τυχόν μη χρήση Υδατοπαγίδων ή αμέλεια καθαρισμών αυτών, αλλά και η βαφή υπό υγρές συνθήκες, σε χώρους μη θερμαινόμενους με αερο-θερμαντικά συστήματα (χειμερινούς μήνες) ή βαφή στην ύπαιθρο-ανοικτοί χώροι, επιφέρει άμεσα την συσσώρευση υγρασίας υπό μορφή σταγονιδίων, μέσα στους πόρους του υφαλοχρώματος, με άμεσο αποτέλεσμα την δημιουργία φυσαλίδων αέρος, στην επόμενη στρώση βαφής.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, δεν φέρουμε ουδεμία ευθύνη, για τα τυχόν άσχημα οπτικά αποτελέσματα που θα λαμβάνετε κατά την βαφή σας.

Πινέλο – Ρολό Σφουγγάρι

- Μόνο για τοπική βαφή, σε Συντήρηση. Βαφή με φορά «Πλώρα-Πρύμα» και οχι κάθετα.

- Σας συνιστούμε να ελέγχετε πριν την χρήση τους, το πινέλο ή το ρολό, με βούτιγμα τους μέσα στο Διαλυτικό του χρώματος για 3’ λεπτά. Αν δε αποκολληθούν οι τρίχες ή το σφουγγάρι, τότε μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια, στην βαφή.

Προτεινόμενο Διαλυτικό Nobel Lack No 102

Ποσ. Αραίωσης Διαλυτικού 0% – 3%

Καθαριστικό Χρώματος Nobel Lack No 104. Ολα τα εργαλεία βαφής, θα πρέπει να ξεπλένονται Πολύ καλά αμέσως μετά το πέρας της κάθε βαφής. Το κατάλοιπο του χρώματος θα πρέπει να ξεπλένεται άμεσα μέσα απο τις σωλήνες των αντλιών, πριν το πέρας του χρόνου ζωής αυτού.

Οδηγίες Ασφαλείας Για το χρώμα και τα Συνιστώμενα Διαλυτικά να απευθυνθείτε στα Δελτία Υγιεινής και Ασφαλείας, του προϊόντος. Αυτό το χρώμα είναι Διαλύτου και θα πρέπει να φροντίζετε να μην εισπνέετε τα αιωρούμενα σωματίδια είτε του Σπράϋ βαφής είτε των αέριων διαλύτων αυτού, όπως επίσης να μην έρχεται σε απευθείας επαφή το υγρό χρώμα με το ανθρώπινο δέρμα και οφθαλμούς.

ANTIFOULING PURE OCEAN

(νέα εμπορική ονομασία **NOBELMARINE AF 10** - Υφαλόχρωμα
 Αυτοκαθαριζόμενο 1-συστ., για ταχύτητες απο 2-25 Ναυτικά μίλια ταχύτητα σκάφους
 Απρίλιος 2011

Πίνακας Χρόνων Επαναβαφής του Antifouling Pure Ocean (νέο εμπορικό όνομα)
NOBELMARINE AF 10, αναλόγως Θερμοκρασίας Μεταλλικής Επιφάνειας, με τον εαυτό του, σε Πάχος Ξηρού Υμένα → **100** μικρά

Θερμοκρασία Μεταλλικής Επιφάνειας	5° C	10° C	15° C	20° C	25° C	35° C
Ελαχιστος Χρόνος Επαναβαφής	20 ώρες	16 ώρες	14 ώρες	8 ώρες	5 ώρες	1 ώρα
Μέγιστος Χρόνος Επαναβαφής	-----	60 ώρες	52 ώρες	40 ώρες	30 ώρες	24 ώρες
ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΜΒΥΘΙΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ	24 ώρες	14 ώρες	12 ώρες	8 ώρες	6 ώρες	4 ώρες

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :

- 1) Οι ανωτέρω πληροφορίες είναι μόνο Ενδεικτικές και για κανονικούς Δεξαμενισμούς
- 2) Μεγαλύτεροι χρόνοι πολυμερισμού ή Ανάδευσης, μπορεί να είναι αναγκαίοι, σε υψηλότερα πάχη βαφής και κάτω απο δύσκολες και κρύες-βροχερές ατμοσφαιρικές συνθήκες.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι πληροφορίες σε αυτό το τεχνικό φυλλάδιο, έχουν βασισθεί σε εργαστηρικά πειράματα, τα οποία πιστεύουμε ότι είναι ακριβή και σας παρέχονται ως οδηγίες μόνο. Όλες οι προτεινόμενες ή συνιστώμενες πληροφορίες του παρόντος τεχνικού φυλλαδίου, με τις οποίες εφαρμόζεται αυτό το προϊόν παραγωγής της NOBEL LACK, είναι βασισμένα σε πληροφορίες οι οποίες απο ότι θέλουμε να πιστεύουμε είναι ακριβής. Τα προϊόντα και οι πληροφορίες έχουν σχεδιασθεί για την χρήση τους, απο Επαγγελματίες βαφείς, οι οποίοι διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις αλλά και ικανή εμπειρία βαφής, βιομηχανικών χημικών προϊόντων, για την αυτοπροστασία τους. Ο τελικός πελάτης – χρήστης του έργου βαφής, φέρει την πάσα ευθύνη είτε για την συνεργασία με έμπειρους βαφείς, οι οποίοι ακολουθούν επακριβώς τις οδηγίες ασφαλείας του χρώματος αλλά και της ελληνικής πολιτείας.

Ο τελικός πελάτης – χρήστης του έργου βαφής, φέρει την πάσα ευθύνη για την καταλληλότητα του παρόντος προϊόντος, για την εφαρμογή αυτού, στο έργο του. Η εταιρεία μας NOBEL LACK ΑΕ, δεν φέρει ουδεμία ευθύνη, είτε δια την ποιότητα είτε για τις συνθήκες καθαρισμού της μεταλλικής επιφάνειας, ή οποιουδήποτε άλλου τυχαίου παράγοντα, που επιδρά στην χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος μας, πάνω στην μεταλλική επιφάνεια.

Ετσι, η NOBEL LACK ΑΕ, δεν αποδέχεται σε ουδεμία περίπτωση οποιαδήποτε απαίτηση η οποία προέρχεται είτε απο τις απώλειες του χρώματος κατά την εφαρμογή του είτε πρόκληση οποιασδήποτε μορφής ατυχήματος ή οποιας περιβαλλοντικής καταστροφής, η οποία προέρχεται απο την χρήση του προϊόντος ή απο τα αναφερόμενα στοιχεία στο παρόν φυλλάδιο.

Οι πληροφορίες αυτού του φυλλαδίου μπορεί να μεταβληθούν, ως αποτέλεσμα πρακτικών εμπειριών και συνεχούς καλύτερευσης του παρόντος προϊόντος. Αυτό το τεχνικό φυλλάδιο αντικαθιστά οποιοδήποτε άλλη παλαιότερα έκδοσή του και είναι η ευθύνη του χρήστη-εφαρμοστή, να κατέχει πάντα την τελευταία έκδοση του τεχνικού φυλλαδίου, πριν την εφαρμογή αυτού.